

به نام خالق هستی

خدمات فنی مهندسی زاگرس

همکاران عزیز توجه داشته باشند:

در پروسه عملکرد ترانزیستور کوئل ها در ایسیو های کروز بدون فلش

CGD

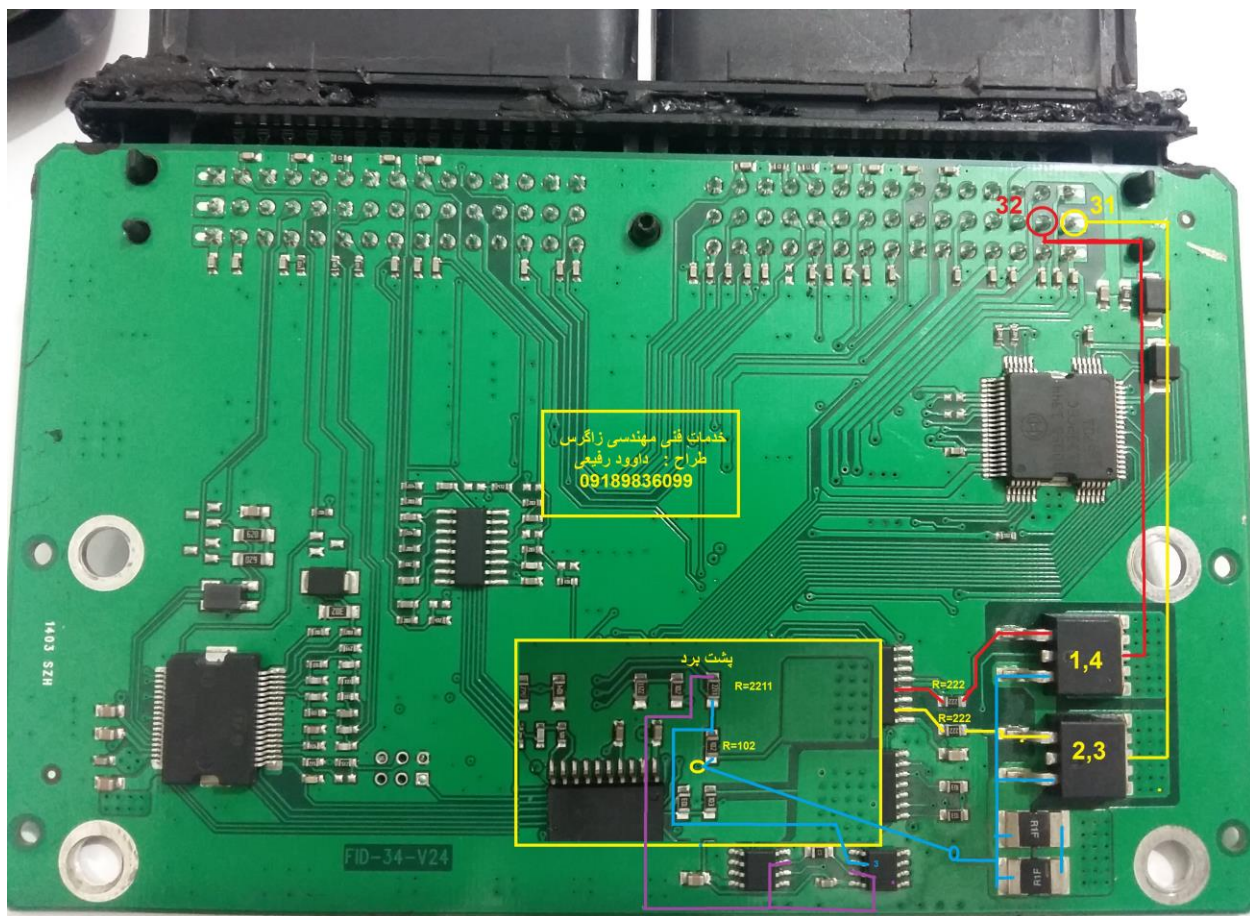
عملکرد کاملاً با ایسیوهای دیگر متفاوت بوده.

نکته بارز این تفاوت نبودن منفی ثابت بر روی پایه ترانزیستور هست

دوم اینکه علاوه بر خروجی پالس منفی به کوئل ها همزمان گزارشی
مبنی بر عملکرد درست ترانزیستور گزارش میشود.

تمام دیتاهای دریافتی و گزارش عملکرد این ترانزیستورها تحت کنترل
ایسی ۱۴۰۴۹ هست که در تصاویر مشخص میباشد.

طبق عکس زیر ...



دو تا پایه های پایینی ترانزیستور با هم ارتباط داشته و با قرار گرفتن دو مقاومت متغیر به ایسی های شبکه وصل میشود

و دو پایه های بالایی ترانزیستورها که با رنگ قرمز و زرد مشخص هست دریافت دیتا برای عملکرد صحیح برای خروج پالس را بر عهده دارند که با مقاومت یکسان ۲۲۲ به پایه های ۱۳ و ۱۵ ایسی متصل میباشد.

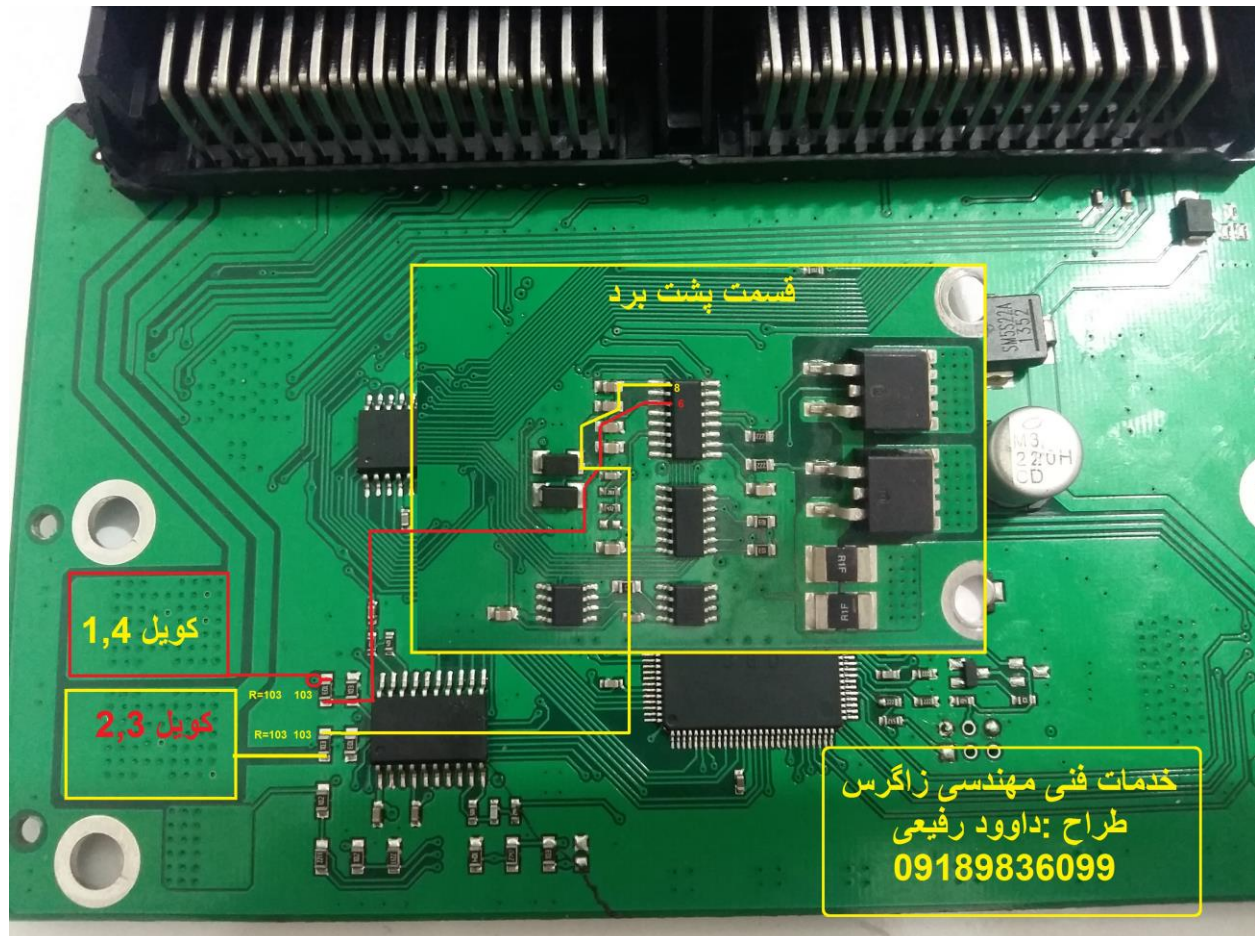
کف ترانزیستورها جهت خروجی پالس منفی به کوئل هاست که یک کانال قدرت رو تشکیل میدهد.

حال تا این قسمت عملکرد ترانزیستورها مشخص گردید

نکته بعد گزارش عملکرد هست که اغلب این ایسیوها باهاش مشکل دارند و میتوان گفت ضعف این ایسیوها در همین مورد میباشد.

توجه:

طبق عکس زیر:



در این قسمت به غیر از پالس منفی که منتهی به پایه های ۳۱ و ۳۲ و خروج از ایسیو میشود مسیر گزارش عملکرد با دو رنگ قرمز و زرد مشخص میباشد

این گزارش بعد از عبور از مقاومت ۱۰۳ یا مقاومت ۱۰ کیلو و با عبور از کنار مقاومت همان مقدار که طرف دیگر مقاومت دوم منفی هست باز به همان ایسی که وظیفه عملکرد ترانزیستورها را بر عهده دارند باز میگردد که منتهی به پایه های ۸ و ۶ میباشد.

نکته مهم

علت ضعف این ایسیو

دقت نمایید که برای عملکرد کویلها هم نیاز به برق ۱۲ ولت هست هم پالس منفی

پالس منفی که از کف ترانزیستورها ارسال میشود و برق ۱۲ ولت از منبع تغذیه به کویلها ارسال میشود

نکته مهم این بحث این هست وقتی پالس ها مکرر ارسال میشود به عبارت دیگر مدار برقرار هست پس ولتاژ ۱۲ ولت نیز بصورت پالسی تا کف ترانزیستور خواهد آمد حال ترانزیستورها به دلیل ساختار داخلی که دارند کمتر صدمه میبینند مگر منفی دایم بر اثر اتصالی برای مدتی بر روی آن باشد. اما همانطور که در نقشه ها مشخص هست وقتی مثبت ۱۲ ولت تا کف ترانزیستورها بیاید پس تا سر مقاومت های ۱۰ کیلوپینیز میاید که امنیت این مقاومتها بیشتر در معرض خطر هست و ولتاژ ۱۲ ولت به این مقاومت ضربه زده و میزان مقاومت آنها را کاهش داده و گزارش عملکرد ترانزیستور کویلها دچار اختلال میشود به گونه ای که کویلها درست عمل میکنند و خودرو بدون مشکل هست اما گزارش عملکرد که بر اثر مقاومت های ۱۰۳ یا همان ۱۰ کیلویی که تضعیف شده اند به درستی انجام نمیشود و نهایتا خودرو چراغ چک روشن میشود و خزای احتراق یا کویلها را ثبت میکند.

توجه داشته باشید

این مرکز خدماتی ارائه دهنده خدمات الکترونیکی خودرو

و تشریحات انواع ایسیوها بوده و تشریحات بصورت کاملا

جزئی به جزئی مدار به مدار و مسیر به مسیر میباشد

همانگونه که در این توضیحات مشاهده نمودید.

با آرزوی توفیق روز افزون

برای دریافت تمام تشریحات انواع ایسیو ونوذهای مولتی
پلکس وایسیو کروز که نمونه آنرا مشاهده نمودید

با شماره تماس های زیر ارتباط برقرار نمایید.
یا در تلگرام به این شماره ها پیغام بگذارید.

09189836099

09390022236

داوود رفیعی

یا حق