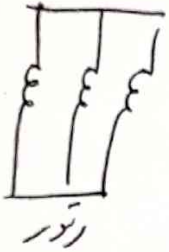
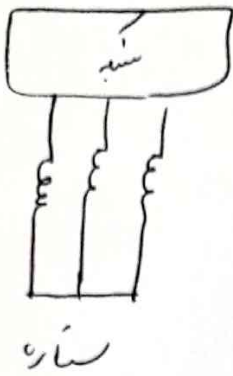


ماسن های AC (ماسن های القایی) (آشکندن)

استاتور



روتور هم پیوسته : مشترک بین سیم پیچ و فریم بالابر
روتور قفسه سنجایی : فریم بایسین در درون آن آسنسین روتور

در موتور القایی جریان AC داخل استاتور سار مغناطیس برقرار می‌کند و در روتور ایجاد می‌کند. این باعث القای فارادی در روتور و سار القای شود و این سار القای به دلیل اتصال کوتاه شدن روتور در آن جریان ایجاد می‌کند و هم حاصل جریان در سار آن استاتور نیز وارد شده و روتور شروع به حرکت می‌کند به همین دلیل به آن موتور القایی گویند.
از آنجایی که روتور هم پیوسته آن در استاتور را دنبال می‌کند و در آن عقب می‌افتد چون اول باید میدان باعث القای سار و ایجاد جریان در روتور شود پس حرکت مداوم به آن آشکندن یا غیر همزمان گویند.

در ماسن های آشکندن روتور جدا از سار است و در آن عقب افتادن می‌کند و در روتور به علت اختلاف فرکانس می‌تواند در روتور به علت آشکندن خود بعد از مدتی به برابری به آن آشکندن گویند.

$$S = \frac{n_s - n_r}{n_s} \rightarrow \text{نسبت روتور} \begin{cases} S \neq 0 & \text{آشکندن} \\ S = 0 & \text{سندرن} \end{cases}$$

سرعت سندرن

$$n_s = \frac{120f}{P} \rightarrow \text{فرکانس} \Rightarrow f = 50 \Rightarrow n_s = \frac{120 \times 50}{4} = 1500 \text{ rpm}$$

تعداد قطب